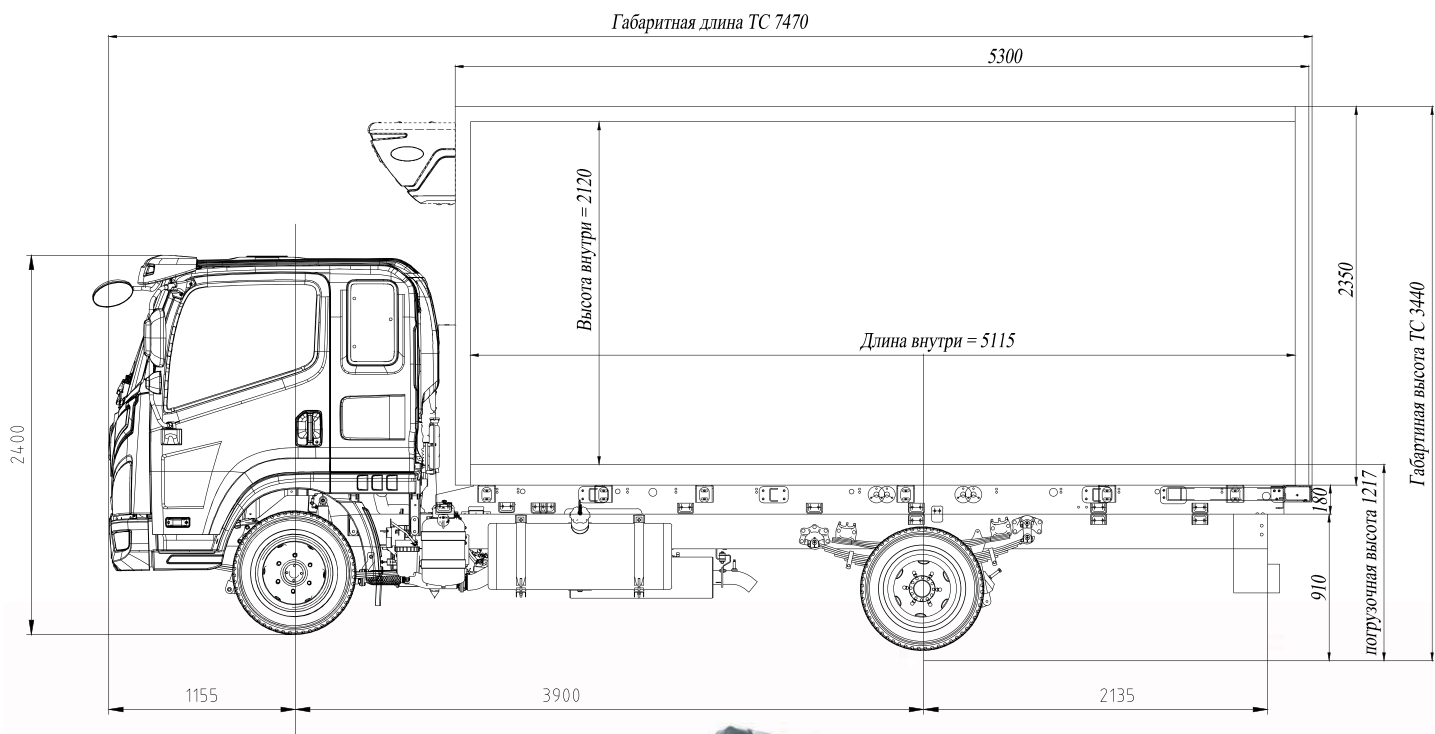


TIGER 6G



ФУРГОН-РЕФРИЖЕРАТОР НА БАЗЕ ШАССИ FAW TRUCKS TIGER 6G

Модель шасси	TIGER 6G 9
ОСНОВНОЕ	
Колесная формула	4 × 2
Тип кабины	3-местная, со спальным местом
МАССА И ГАБАРИТЫ	
Допустимая общая масса, кг	8 900
Колесная база, мм	3 900
Снаряженная масса ТС/шасси, кг	4 890 / 3 440
Грузоподъемность ТС/шасси, кг	4 010 / 5 460
Длина, мм	7 470
Ширина, мм	2 800
Высота, мм	3 440
Нагрузка на пер. / зад. ось, кг	3 300 / 6 200
Монтажная длина рамы, мм	5 042
Задний свес шасси, мм	2 135
Передний свес шасси, мм	1 155
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	FAWDE CA4DH1-18EV
Кол-во цилиндров / расположение	4 / рядный
Рабочий объем, см ³	3 800
Мощность макс., кВт(л.с.) / об/мин	118 (160) / 2500
Крутящий момент макс., Н·м/об/мин	500 / 1500
ТРАНСМИССИЯ	
Модель	WANLIYANG 6G70
Тип / количество передач	Механическая / 6
Сцепление	Ододисковое, Ø 350 мм
Передаточное число КП	i1=6.198 i2=3.287 i3= 2.025 i4=1.371 i5=1 i6=0.78
Главная передача	QINGTE, одинарная, гипоидная
Передаточное число	4,333
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип	Пневматические двухконтурные
Передние и задние тормоза	Барабанные
ТОПЛИВНЫЙ БАК	
Емкость топливного бака, л	200
ТИП ПОДВЕСКИ	
Передняя	Рессорная
Задняя	Рессорная 10+4
РАМА	
Размеры основного каркаса рамы, мм	865x216x75x6
ШИНЫ	
Передняя ось / задняя ось	215/75R17.5
Запасное колесо	1
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость, км/ч	89
Макс. преодолеваемый подъем, %	35



КОМПЛЕКТАЦИЯ	
10-дюймовый экран мультимедийной системы	+
2 x USB-разъёма	+
ABS (антиблокировочная система)	+
ASR (антипробуксовочная система для ведущих колёс)	+
ESP (система поддержания курсовой устойчивости)	+
Автоматический кондиционер / климат-контроль	+
Возможность зашторить остекление кабины полностью	+
Возможность подключения смартфона по протоколу Bluetooth	+
Высокоэффективные аккумуляторные батареи (2 x 120Ah)	+
Горный тормоз	+
Грязезащитные щитки	+
Держатель для смартфона	+
Камера заднего вида	+
Задние парктроники	+
Круиз-контроль	+
Мультифункциональное рулевое колесо	+
Подлокотник водительского кресла	+
Подножка с антискользящим покрытием	+
Подсветка салона Ambient Light	+
Полки в кабине над лобовым стеклом	+
Радар заднего хода	+
Разъём питания 24 В (без прикуривателя)	+
Розетка 220 В + инвертор 1000 Вт в кабине	+
Русифицированная 8-дюймовая приборная ЖК панель	+
Светодиодный головной свет - ближний и дальний	+
Система автоматической подстройки высоты светового пучка головного света	+
Термобокс для напитков (охлаждение/нагрев)	+
Топливный бак из алюминиевого сплава объёмом 200 л	+
Топливный фильтр с подогревом и влагоотделитель	+
Центральный замок	+
Электрообогрев зеркал заднего вида	+
Электростеклоподъёмники	+

УСТАНОВЛЕННАЯ НАДСТРОЙКА	
Наименование	Фургон-рефрижератор (ЦТТМ)
Доработка шасси	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	
Габаритные размеры Д x Ш x В (без надрамника), мм	5300 x 2300 x 2350
Внутренние размеры Д x Ш x В (погрешность 0,5%), мм	5115 x 2120 x 2160
Внутренний объём, м³	23,4
Вместимость фургона в паллетах, шт.	10
Надрамник	
Стальной каркас, состоящий из продольных балок (лонжеронов) и поперечных ребер швеллерообразной формы, соединенных между собой стальными заклепками через косынки. Составляющие элементы платформы подвергаются дробеструйной обработке и грунтованию. После сборки платформа покрывается антикоррозионной грунт – эмалью на эпоксидной основе (толщина покрытия 50мкм).	
Утеплитель	Пенополиуретан - плотностью 70 кг/м3

Внешняя обшивка	Армированный пластик 1,5 мм. Цвет белый
Внутренняя обшивка	Армированный пластик 1,5 мм. Цвет белый
Пол	Сэндвич-панель с наполнителем (изотермическим слоем) – пенополистирол, с внутренним каркасом из брусков фанеры, обшивка днища – односторонняя водостойкая ламинированная фанера, покрытие пола – противоскользящий пластик GRIBSTAR.
Передняя стенка / Крыша	Армированный пластик Сэндвич панель: пенополиуретан 90 мм Армированный пластик
Боковые стены	Армированный пластик Сэндвич панели: пенополиуретан 60 мм Армированный пластик
Задние двери	Армированный пластик 1,5 мм -Влагостойкая фанера 4 мм -Утеплитель 80 мм, Внутренняя обшивка (с отбортовочной полосой алюминия на высоту 300мм)
Проём дверей	Сварная конструкция из НЕРЖАВЕЮЩИХ профилей, с закладными для крепления фурнитуры и усилением в углах. Верхняя балка выполнена в виде козырька с закруглением.
Внешняя обвязка	Выполнено из алюминиевого уголка. Пластиковые элементы (колпаки) в передних верхних углах.
Внутренняя обвязка	Выполнено из алюминиевого уголка, крепление на конструкционный клей и вытяжные заклепки.
Фурнитура (петли, замки, ручки)	Фурнитура штанговая НЕРЖАВЕЮЩАЯ: 6 петель, запорные штанги на дверь с литыми запорными кулаками, фиксация закрытого положения круглых ручек штанг с защитной крышкой, на боковых стенках защита от удара двери оцинкованная, фиксаторы дверей в открытом положении Т-образные. Задние двустворчатые двери с углом открывания 270°.
Такелажная рейка	Накладная на левом и правом борту в 2 ряда
Освещение	Габаритные фонари (передние/задние и боковые) согласно ГОСТ Р 41.48–2004; плафон внутреннего освещения «утопленный», электромонтажная коробка с тумблером включения внутреннего освещения (расположена в правом нижнем переднем углу под фургоном). Внутреннее освещение работает только при включенных габаритах.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ФУРГОНА	Два резиновых отбойника на задней рамке; с правой стороны на стойке дверной рамки установлена ручка – поручень оцинкованная; под дверь - оцинкованная лестница; пластиковые крылья с резиновыми брызговиками и оцинкованными кронштейнами крепления. Защита передней стенки. Такелажная рейка на бок. стенка в 2 ряда. Закладные под ХОУ. Отбортовка из алюминия на боковых стенках 500 мм. Порог под гидроборт. Скрытая проводка в стенах. Роликовые отбойники.
----------------------	---

ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ	
ХОУ	Transcooler YJ-550m Температурный режим +12 / -20
Терморегистратор	Thermofleet с двумя датчиками температуры в кузове, датчиком открытия дверей и беспроводным термопринтером