

TIGER 6G

ФУРГОН-РЕФРИЖЕРАТОР
НА БАЗЕ ШАССИ
FAW TRUCKS TIGER 6G12



ФУРГОН-РЕФРИЖЕРАТОР НА БАЗЕ ШАССИ FAW TRUCKS TIGER 6G

Модель шасси	TIGER 6G 12
ОСНОВНОЕ	
Колесная формула	4 × 2
Тип кабины	3-местная, со спальным местом
МАССА И ГАБАРИТЫ	
Допустимая общая масса, кг	11 950
Колесная база, мм	4 200
Снаряженная масса ТС/шасси, кг	6 650 / 3 760
Грузоподъемность ТС/шасси, кг	5 300 / 8 190
Длина, мм	7 460
Ширина, мм	2 202
Высота, мм	2 430 / 3 030 (с обтекателем)
Нагрузка на пер. / зад. ось, кг	4 000 / 8 240
Монтажная длина рамы, мм	5 314
Задний свес шасси, мм	2 105
Передний свес шасси, мм	1 155
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	FAWDE CA4DH1-18EV
Кол-во цилиндров / расположение	4 / рядный
Рабочий объем, см³	3800
Мощность макс., кВт(л.с.) / об/мин	132 (180) / 2500
Крутящий момент макс., Н·м/об/мин	650 / 1500
ТРАНСМИССИЯ	
Модель	WANLIYANG 6G70
Тип / количество передач	Механическая / 6
Сцепление	Ододисковое, Ø 362 мм
Передаточное число КП	i1=6.012 i2=3.292 i3= 2.004 i4=1.367 i5=1 i6=0.789
Главная передача	QINGTE, одинарная, гипоидная
Передаточное число	4,875
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип	Пневматические двухконтурные
Передние и задние тормоза	Барабанные
ТОПЛИВНЫЙ БАК	
Емкость топливного бака, л	200
ТИП ПОДВЕСКИ	
Передняя	Рессорная
Задняя	Пневматическая
РАМА	
Размеры основного каркаса рамы, мм	865x216x75x6
ШИНЫ	
Передняя ось / задняя ось	245/70R19.5
Запасное колесо	1
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость, км/ч	89
Макс. преодолеваемый подъём, %	35

КОМПЛЕКТАЦИЯ

10-дюймовый экран мультимедийной системы	+
2 x USB-разъема	+
ABS (антиблокировочная система)	+
AEBS/LDWS	-
ASR (антипробуксовочная система для ведущих колес)	+
ESP (система поддержания курсовой устойчивости)	+
Автоматический кондиционер / климат-контроль	+
Возможность зашторить остекление кабины полностью	+
Возможность подключения смартфона по протоколу Bluetooth	+
Высокоэффективные аккумуляторные батареи (2 x 120Ah)	+
Гидроусилитель руля	+
Горный тормоз	+
Грязезащитные щитки	+
Держатель для смартфона	+
Обтекатель кабины (внешний) по запросу	+
Дневные ходовые огни	+
Задние противотуманные огни	+
Камера заднего вида	+
Задние парктроники	+
Круиз-контроль	+
Мультифункциональное рулевое колесо	+
Передние противотуманные фары	+
Передний и задний буксирные крюки	+
Передний и задний стабилизаторы поперечной устойчивости	+
Подготовка под КОМ	+
Подлокотник водительского кресла	+
Подножка с антискользящим покрытием	+
Подсветка салона Ambient Light	+
Полки в кабине над лобовым стеклом	+
Система УВЭОС	+
Радар заднего хода	+
Разъем питания 24 В (без прикуривателя)	+
Розетка 220 В + инвертор 1000 Вт в кабине	-
Рулевая колонка, регулируемая по наклону и по вылету	+
Русифицированная 8-дюймовая приборная ЖК панель	+
Светодиодный головной свет - ближний и дальний	+
Светоотражающая полоса на боковых поверхностях кабины	+
Система автоматической подстройки высоты светового пучка головного света	+
Солнцезащитные козырьки водителя и пассажира	+
Термобокс для напитков (охлаждение/нагрев)	+
Топливный бак из алюминиевого сплава объемом 200 л	+
Топливный фильтр с подогревом и влагоотделитель	+
Центральный замок	+
Электрообогрев зеркал заднего вида	+
Электростеклоподъемники	+

ПАРАМЕТРЫ НАДСТРОЙКИ

Наименование	Фургон-рефрижератор
Завод-кузовостроитель	ООО «ГРУППА ПРОМАВТО»

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Габариты грузового пространства (внутренние), мм	5110x2460x2160
--	----------------

Объем кузова, м3	27,15
------------------	-------

Вмест-ть фургона в паллетах, шт.	12
----------------------------------	----

Надрамник:	Состоит из продольных лонжеронов и поперечных швеллеров. Сталь 09Г2С. Дробеструйная обработка, трехфазная мойка (обезжиривание, фосфатирование, промывка-сушка) - 2-слойным покрытием полимерно-порошковым составом с цинкосодержащим грунтом [базовое покрытие – цинк. порошковый грунт, паста-герметик по периметру нахлесточных и тавровых соединений, финишное покрытие –полиэфирная порошковая краска] - RAL 9011 / одно- или 2-слойное цинк-ламельное покрытие - RAL 9011 Исключает сквозные соединения (крепление производится в силовые поперечины пола). Закладная в поперечине-сталь 09Г2С. В соответствии с инструкцией производителя шасси. Крепление производится через кронштейны и болты (первая треть длины соединения амортизирована).
------------	--

Пол:	Общая толщина — 125 мм. Стеклопластик толщиной 1,1 мм. Фанера влагостойкая 6 мм. ЭППС (Экструдированный пенополистирол) 100 мм. Фанера влагостойкая 24 мм. Антискользящий пластик с кварцевой крошкой 2 мм.
------	--

Передняя стенка:	Общая толщина — 93 мм. Армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик с UV-фильтром толщиной 1.5 мм. ЭППС (Экструдированный пенополистирол) 80мм. Фанера влагостойкая 9 мм. Ударопрочный армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик с UV-фильтром толщиной 1,5 мм.
------------------	---

Крыша:	Общая толщина — 102 мм. Плакированный металл 0,6 мм белого цвета. ЭППС (Экструдированный пенополистирол) 100 мм. Армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик с UV-фильтром толщиной 1,5 мм.
--------	--

Боковые стенки:	Общая толщина — 64 мм. Армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик с UV-фильтром толщиной 1,5 мм. ЭППС (Экструдированный пенополистирол) 60 мм. Ударопрочный армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик с UV-фильтром толщиной 1,5 мм.
-----------------	--

Задние двери:	Общая толщина — 83 мм. Армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик с UV-фильтром толщиной 2.7 мм. ЭППС (Экструдированный пенополистирол) 80 мм. Ударопрочный армированный стекловолокном и ровинговой тканью пластик с UV-фильтром толщиной 1,5 мм.
---------------	--

Фурнитура:	Нержавеющая сталь. Нержавеющие запорные штанги, по 1 на дверь. Петли алюминиевые, по 4 петли на дверь. Ручки нержавеющая, открывающиеся нажатием (с личинкой), , 2 шт. Фиксатор дверей в открытом положении нержавеющий, Т-образный (пр-во РФ), 2 шт. Ручка и лестница для доступа в фургон.
------------	---

Обвязка и отбортовка:	Алюминиевый профиль с анодированным покрытием
- по внешнему периметру	Алюминиевый профиль с анодированным покрытием
- по внутреннему периметру	Алюминиевый уголок с анодированным покрытием толщиной 3 мм на высоту 400 мм от пола.
- отбортовка	
Уплотнители дверей:	5-лепестковый резино-пластиковый.
Освещение:	Внутреннее – светодиодная лента, смонтированная на потолке с правой стороны. Выключение/включение света производится кнопкой из кабины автомобиля. Габаритное – светодиодные верхние передние (белые) и задние (красные), боковые (желтые) фонари (пр-во – Польша) в количестве согласно правил ЕЭК ООН № 48-03.
Проём задних дверей:	Из нержавеющей стали П-образный.
Комплектация фургона:	Пластиковые крылья задних колес с резиновыми брызговиками, 2 шт.; Нержавеющая защита от удара фурнитурой на бортовых панелях, 2 шт.; Водоотвод V-формы на крыше фургона для лучшего отведения воды; Переходной порожек для гидроборта; Закладные (для монтажа конденсатора и испарителя ХОУ); Защита фронтальной панели из 6 Ω-образных алюминиевых профилей (ДхГхВхТ) 80x80x2000x3 мм с вентиляционным коробом; Ячеистый встроенный (заподлицо) профиль в комплекте с 2мя телескопическими штангами; Защита испарителя из нержавеющей трубы; Боковая одностворчатая дверь (фурнитура нержавеющей со скрытой штангой) в проёме из нержавеющей стали + лестница выдвижная оцинкованная с 3 ступенями.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ХОУ

Холодильная установка TransCOOLER/Young JIN YJ-550m производства Южная Корея с температурным режимом -20+7

Холодопроизводительность, Вт

При температуре 0°C – 4837

ГИДРОБОРТ

При температуре -20°C – 2698

Грузоподъемный борт DAEEDEOK IMT CO., LTD (DDIMT)

DLC4, грузоподъемность 1500 кг, габариты платформы 2580x1600, ARM 735мм, 24В, бампер

